

MOKKA /



O P E L

MOKKA /

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	MOKKA 1.2 ELEGANCE 130HP MT6 E6.4	MOKKA 1.5TD ELEGANCE 110HP MT6	MOKKA 1.2T ELEGANCE 130HP AT8	MOKKA 1.2T GS LINE 130HP AT8
MOTOR				
Motor	1.200 cc Turbo	1.500 cc Turbo	1.200 cc Turbo	1.200 cc Turbo
Tipo de Combustible	Gasolina	Diesel	Gasolina	Gasolina
Consumo de combustible Km/Lts. (Carretera / Mixto / Ciudad)	22,5 / 19,9 / 16,5	27,8 / 25,7 / 22,8	23,8 / 20,8 / 16,9	23,8 / 20,8 / 16,9
Potencia máxima (Hp/rpm)	130 / 5.500	110 / 3.500	130 / 5.500	130 / 5.500
Torque máximo (Nm/rpm)	230 / 1.750	230 / 1.750	300 / 1.750	230 / 1.750
Transmisión	Mec. 6 velocidades	Mec. 6 velocidades	Aut. 8 velocidades	Aut. 8 velocidades
Velocidad Máxima (Km/hr)	202	190	200	200
Aceleración de 0 a 100 Km/hr (seg)	9,1	10,8	9,2	9,2
Sistema Start Stop	S	S	S	S

DIMENSIONES Y CAPACIDADES	
Alto (mm) - Ancho Máx (mm) - Largo (mm)	1.523 / 1.986 / 4.151
Distancia entre ejes (mm)	2.557
Tanque de Combustible (lts)	44
Volumen de Carga mínima (lts) - máxima (lts)	350 / 1.105

SEGURIDAD				
Alerta de conductor cansado	S	S	S	S
Asistente de Carril	S	S	S	S
Asistente de frenado con reconocimiento de peatones	S	S	S	S
Asistente de Partida en Pendientes (HSA)	S	S	S	S
Botón de encendido	S	S	S	S
Doble Airbag frontal - Lateral - Cortina (6)	S	S	S	S
Cámara de Retroceso 180°	S	S	S	S
Control de Tracción	S	S	S	S
Control de Estabilidad ESP	S	S	S	S
Detector de presión de Neumáticos	S	S	S	S
Frenos ABS + EBD	S	S	S	S
Reconocimiento de señales de tráfico	S	S	S	S
Sensor de colisión frontal	S	S	S	S
Sensor de estacionamiento trasero	S	S	S	S
Sensor de estacionamiento delantero				S
Sensor de Punto ciego				S



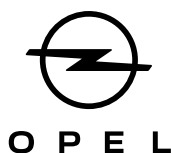
NOTA Las descripciones, características y equipamientos son dados exclusivamente a título indicativo y podrán ser modificados sin previo aviso por Opel Chile S.A. Los valores de consumo y emisiones se basan en lo constatado en el proceso de homologación desarrollado ante el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV). En todo caso, el rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo y de las condiciones ambientales y geográficas.

MOKKA /

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	MOKKA 1.2 ELEGANCE 130HP MT6 E6.4	MOKKA 1.5TD ELEGANCE 110HP MT6	MOKKA 1.2T ELEGANCE 130HP AT8	MOKKA 1.2T GS LINE 130HP AT8
INTERIOR				
Alzavidrios delanteros y traseros eléctricos	S	S	S	S
Asientos delanteros calefaccionados				S
Bluetooth con Audio streaming	S	S	S	S
Cierre Centralizado	S	S	S	S
Climatizador	S	S	S	S
Computador a bordo	S	S	S	S
Control de radio al volante	S	S	S	S
Control de velocidad cruceo y limitador de velocidad	S	S	S	S
Control de velocidad cruceo adaptativo (Start & GO)				S
Decorado interior rojo				S
Espejo retrovisor electrocromático	S	S	S	S
Freno de mano eléctrico	S	S	S	S
Pedales deportivos				S
Pantalla touch color 7" + Pane Digital 7"	S	S	S	
Panel Digital Frontal 10" + Pane Digital 12"				S
Pure Pannel	S	S	S	S
Radio IntelliLink con Apple Carplay & Android auto	S	S	S	S
Volante con ajuste en altura y profundidad	S	S	S	S
Volante deportivo forrado en cuero	S	S	S	S

EXTERIOR				
Decorado exterior lateral rojo				S
Espejos exteriores eléctricos y abatibles eléctricamente				S
Espejos exteriores eléctricos y calefaccionados	S	S	S	S
Llantas de Aleación 17" Bi-Tono	S	S	S	
Llantas de Aleación 18" Tri-tono				S
Luces delanteras ECO LED	S	S	S	
Luces delanteras AFL MATRIX				S
Luces de conducción diurna LED (DRL)	S	S	S	S
Luces Traseras LED	S	S	S	S
Luces de encendido automático				S
Luces de nivelación automáticas	S	S	S	S
Neblieros delanteros LED				S
Opel Vízor	S	S	S	S
Sistema de Acceso keyless (sin llaves)		S	S	S
Spoiler Trasero	S	S	S	S
Techo color negro	S	S	S	S

*Decorado lateral rojo no disponible en color exterior verde



NOTA Las descripciones, características y equipamientos son dados exclusivamente a título indicativo y podrán ser modificados sin previo aviso por Opel Chile S.A. Los valores de consumo y emisiones se basan en lo constatado en el proceso de homologación desarrollado ante el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV). En todo caso, el rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo y de las condiciones ambientales y geográficas.